



Merkblatt zum Umgang mit Ema (VW Bus T2)

Motor starten	Zuerst Gas durchdrücken, dann Motor starten und langsam Gas geben
Zündung	Immer ausschalten
Schaltung	Kupplung ganz durchdrücken und langsam schalten
Bremswege	Längere Bremswege dieses Oldtimer-Auto bedingen ein vorausschauendes und <u>defensives</u> Fahren!
Licht	Immer manuell ausschalten, Batterie entlädt sich sonst
Motorenöl und Reifendruck	Wöchentliche Kontrolle des Motorenöls (Niveaustand) und Reifendruck, spätestens jedoch nach 1000km
Gasflasche/Gaskocher	Sicherheitshalber Abschaltventil nach jedem Gebrauch wieder schliessen. Während der Fahrt muss das Ventil an der Gasflasche geschlossen werden
Inneneinrichtung	Hubdach: Bei allen Fahrten fest schliessen Klappbett: Sorgfältiges Einrasten Kochrechaud: Nur bei offenem Hubdach oder offener Schiebetüre kochen, Erstickungsgefahr! Bitte um sorgfältigen Umgang

Vorhandenes Zubehör

Pannendreieck Sicherheitsweste Abschleppseil Überbrückungskabel Feuerlöscher Kleine Notfall- Apotheke	Reserverad Wagenheber, Radschlüssel, Werkzeug Motorenöl	Fahrzeugausweis Totalmobil Karte Campingausrüstung siehe Übergabeprotokoll
---	---	--

Allgemeine Regeln

- **Höhe der VW-Busse beachten 2.10 Meter!**
- Normalbenzin von mind. 95 Oktan
- Maximal 4 Personen
- Max. Geschwindigkeit ist auf 90 bis max. 100km/h beschränkt, keine Vollgasfahrten (Motorenüberhitzung)
- Keine Fahrten in überlademem Zustand, keine Fahrten im Gelände
- Montage von Veloträger ist nur erlaubt mit Heckfahrradträger für Anhängerkupplung
- Das Rauchen im Fahrzeug ist verboten
- Keine Fahrten unter Alkohol, Drogen, Medikamenten oder anderen Substanzen, die die Fahrtüchtigkeit einschränken könnten.
- Keine Aussenreinigung in der Waschanlage

Pannenhilfe

Die Pannenhilfe wird europaweit durch das Totalmobil abgedeckt, siehe Karte im Servicebuch